

| 8. kolo PPT Moravská Třebová |          |                 |               |                 | Datum          | 02.08.2014 | UTC rozdíl |  |
|------------------------------|----------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|------------|------------|--|
| Typ úlohy                    | navigace | Ředitel soutěže | Michael Lacko | Hlavní rozhodčí | Lenka Bejčková | +          | 02:00:00   |  |

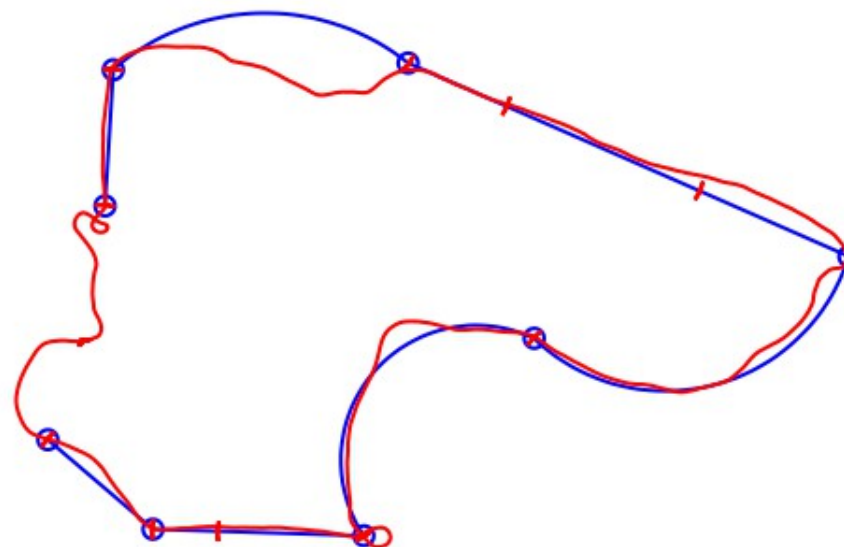
|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Imatrikulace         | OK GUQ 27                     |
| Aeroklub             | LKMK                          |
| Posádka              | Picek Martin – Viktor Vaculík |
| Deklarovaná rychlost | 96                            |
| Soutěžní kategorie   | R-AL2                         |
| Základní kategorie   | R-AL2                         |
| Čas startu           | 12:00:00                      |
| Celkové skóre        | 1240                          |

| Znaky, foto, přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                                 | Znaky                            | 0       |        |         | 0     |
|                                 | Foto                             | 1       |        |         | 150   |
|                                 | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         | 0     |
|                                 | Ostatní                          | [body]  | [%]    |         | 0     |

| Penalizace |                                    | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            | Okno na start                      |          |        | 0   | 0          |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let |          | Počet  | [%] | 0          |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB  | PB | OB  | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 690 | 0  | 400 | 0                  | 0                | 0                  |

14.8 km



|                                                  |                                      | Typ     | Časové brány [ČB] |           |          |       | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             |            | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|------------|--------------------------|---------------------------|
|                                                  |                                      |         | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení | Penalizace |                          |                           |
| Prostorové brány, otočné body a prostorové brány | VBT                                  | OB + ČB | 12:07:30          | 12:06:00  | 00:01:30 | 0     | ANO              | 50    |                       | 0     | 685             |     |     |             | 0          | 0                        | 50                        |
|                                                  | OB1                                  | OB + ČB | 12:11:07          | 12:10:30  | 00:00:37 | 90    | ANO              | 50    |                       | 0     | 854             |     |     |             | 0          | 7,2                      | 140                       |
|                                                  | OB2                                  | OB + ČB | 12:21:12          | 12:21:04  | 00:00:08 | 200   | ANO              | 50    |                       | 0     | 636             |     |     |             | 0          | 24,1                     | 250                       |
|                                                  | TG3                                  | ČB      | 12:24:49          | 12:24:35  | 00:00:14 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 712             |     |     |             | 0          | 29,73                    | 200                       |
|                                                  | P6                                   | ČB      |                   | 12:31:31  | 12:31:31 | 0     |                  | 0     |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 40,81                    | 0                         |
|                                                  | OB3                                  | OB + ČB | 12:37:04          | 12:36:56  | 00:00:08 | 200   | ANO              | 50    |                       | 0     | 779             |     |     |             | 0          | 49,5                     | 250                       |
|                                                  | OB4                                  | OB + ČB | 12:48:18          | 12:49:45  | 00:01:27 | 0     | ANO              | 50    |                       | 0     | 685             |     |     |             | 0          | 70                       | 50                        |
|                                                  | OB5                                  | OB + ČB | 12:59:40          | 13:01:23  | 00:01:43 | 0     | ANO              | 50    |                       | 0     | 762             |     |     |             | 0          | 88,6                     | 50                        |
|                                                  | P14                                  | ČB      | 13:05:22          | 13:07:11  | 00:01:49 | 0     |                  | 0     |                       | 0     | 696             |     |     |             | 0          | 96,29                    | 0                         |
|                                                  | OB6                                  | OB + ČB | 13:07:15          | 13:09:23  | 00:02:08 | 0     | ANO              | 50    |                       | 0     | 561             |     |     |             | 0          | 99,8                     | 50                        |
|                                                  | KBT                                  | OB + ČB | 13:11:04          | 13:13:56  | 00:02:52 | 0     | ANO              | 50    |                       | 0     | 613             |     |     |             | 0          | 107,1                    | 50                        |
|                                                  | Celkové hodnocení za jednotlivé body |         |                   |           |          | 690   |                  | 400   |                       | 0     |                 |     |     |             |            | 0                        | 1090                      |

|                            |             |     | Rychlostní úseky   |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                 | Narušení prostorových úseků |          |                |   |
|----------------------------|-------------|-----|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------|----------------|---|
| Počáteční bod              | Koncový bod | Typ | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penaliza ce [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |   |
| Celkové hodnocení za sekce |             |     |                    |                |               | 0            |                          |                    |                 |                    |                 | 0                           |          |                | 0 |

|       |                                              |             |
|-------|----------------------------------------------|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 1240        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>1240</b> |